

COMUNICATO STAMPA**EMBARGO – martedì 21 ottobre 2025, ore 13:00**

TRIUMPH BONNEVILLE BOBBER, L'ICONICA CUSTOM SI AGGIORNA PER IL 2026

- **Triumph Motorcycles** svela nuovi, importanti aggiornamenti alla Bonneville Bobber
- Capacità del serbatoio incrementata fino a 14 litri e nuovo design per una silhouette più muscolosa ed imponente.
- ABS e Controllo di trazione con funzione Cornering, sensibili all'angolo di piega, ora di serie anche su Bonneville Bobber
- Novità assoluta: anche i possessori di patente A2 possono guidare la Bobber, grazie al kit di depotenziamento.
- Sella flottante ridisegnata e più ampia, per un maggiore comfort
- Disponibile in pre-ordine da subito, con consegne da febbraio 2026

Tra le novità della gamma 2026, **Triumph Motorcycles** introduce una significativa evoluzione della carismatica Bonneville Bobber.

Rispetto al modello precedente, il serbatoio ha una capacità incrementata a 14 litri (+2 L), mentre diverse componenti sono stati ridisegnati per una presenza su strada ancora più imponente, esaltata dalle due nuove combinazioni di colori: Interstellar Blue e Sapphire Black oppure Satin Mineral Grey e Satin Sapphire Black, oltre alla versione in Jet Black. Inoltre, è disponibile un kit di depotenziamento della Bobber per i possessori di patente A2.

La dotazione tecnologica della Bobber, perfettamente integrata nel design essenziale e pulito del modello, prevede ABS e Traction Control ottimizzati grazie alla nuova IMU con funzione Cornering, oltre a un nuovo potente faro a LED con firma luminosa DRL e alla presa di ricarica USB-C sul cockpit. La sella flottante più ampia consente un maggiore comfort, mentre i nuovi cerchi in alluminio leggero rendono la Bobber ancora più agile e maneggevole.

Paul Stroud, Chief Commercial Officer di Triumph Motorcycles, ha dichiarato: “Per rendere così unica la Bobber, i nostri ingegneri hanno lavorato a lungo per perfezionarne ogni

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

dettaglio e renderla straordinaria. Una delle sfide più grandi è stata quella di integrare alcune tecnologie all'avanguardia in un moto così essenziale e senza compromettere il suo stile, con la sella flottante e un look minimale in tutti i suoi aspetti. È proprio l'equilibrio tra innovazione e autenticità che rende la Bobber così unica.

ImpONENTE E UNICA NEL SUO GENERE

Il nuovo serbatoio esalta il profilo muscoloso della Bobber, con linee scolpite e un nuovo tappo per il rifornimento, completato da pannelli laterali e cover ridisegnati per un look più elegante e deciso. Il nuovo faro LED tondo e compatto offre un'illuminazione più estesa e una firma luminosa diurna decisamente potente. La sella è più larga, per un maggiore comfort, ed è regolabile con un meccanismo invisibile che consente a ciascun motociclista di personalizzare al meglio la propria posizione di guida, migliorando l'ergonomia senza compromettere lo stile.

Prestazioni esuberanti

Il cuore della Bobber è il leggendario motore bicilindrico Bonneville da 1200cc raffreddato a liquido, con una potenza massima di 78CV e un picco di coppia che raggiunge i 106 Nm ai bassi regimi in questa configurazione. Il motore presenta una messa a punto "hot rod" che garantisce un'accelerazione fluida e un sound corposo che si sprigiona attraverso i due silenziatori slash-cut, messi a punto per offrire emozioni pure ad ogni rotazione del gas. La conformità EURO 5+ garantisce basse emissioni e un'eccellente gestione dei consumi.

Tra le novità della Bobber MY26 è la disponibilità, per il mercato europeo, di un kit di depotenziamento pensato per rendere anche questo modello accessibile ai motociclisti più giovani e ai possessori di patente A2.

Precisa e maneggevole

La nuova Bobber presenta alcune componenti di alta gamma, tra cui l'innovativa sospensione posteriore "swing cage" e il monoammortizzatore nascosto che si abbinano alla forcella a cartuccia Showa da 47mm, per una generosa escursione ruota progettata per affrontare al meglio ogni tragitto, con comfort e controllo senza compromessi.

L'ABS ottimizzato sensibile all'angolo di piega e il controllo di trazione, introdotti tramite una piattaforma IMU avanzata, offrono un supporto alla sicurezza discreto che si adatta

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

perfettamente alle diverse condizioni di guida. Disponibili due modalità di guida, Road e Rain, con una regolazione dell'acceleratore ad hoc, mentre il cruise control aggiunge praticità nei viaggi più lunghi.

L'altezza sella, pari a soli 690mm, può essere regolata in avanti e in altezza, per un comfort di guida personalizzabile, così come la strumentazione che include una pratica presa di ricarica USB-C sul cruscotto.

Stile di grande impatto

Ogni dettaglio della Bobber è ispirato alla tradizione della gamma Bonneville, per un look autentico. Il modello 2026 è disponibile in tre varianti di colore: l'audace Interstellar Blue e Sapphire Black, il raffinato abbinamento tra Satin Mineral Grey e Satin Sapphire Black o Jet Black.

Triumph offre una gamma di oltre 120 accessori originali per una personalizzazione ancor più mirata e distintiva.

On the road

La Bonneville Bobber presenta una garanzia di 2 anni a chilometraggio illimitato (estensione fino a 4 anni grazie a Triumph Just Ride), con un intervallo di manutenzione leader nella categoria e pari a 16.000km.

La Bonneville Bobber MY26 è disponibile su ordinazione presso i Concessionari Triumph con un prezzo di listino a partire da **€16.695** (franco concessionario), con consegne a partire da **febbraio 2026**.

Maggiori informazioni sulla gamma Triumph Motorcycles sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

SPECIFICHE TECNICHE – BONNEVILLE BOBBER

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

MOTORE E TRASMISSIONE

Motore	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, manovellismo 270°
Cilindrata	1200 cc
Alesaggio	97.6 mm
Corsa	80 mm
Rapporto di compressione	10:1
Potenza massima	78 CV (47.8 kW) a 6.100 giri/min
Coppia massima	106 Nm a 4.000 giri/min
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint, due modalità di guida
Scarico	Scarico a doppia camera 2in2 in acciaio inossidabile spazzolato, con silenziatori in acciaio inossidabile spazzolato
Trasmissione	Catena X ring
Frizione	Assistita, multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 rapporti

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

TELAI

Telaio	Tubolare, in acciaio, con culla in acciaio
Forcellone	Bi-braccio, in acciaio
Ruota anteriore	Cerchio in alluminio, 32 raggi, 16x2,5"
Ruota posteriore	Cerchio in alluminio, 32 raggi, 16x3,5"
Pneumatico anteriore	130/90-16
Pneumatico posteriore	150/80-16
Sospensione anteriore	Forcella a cartuccia Showa da 47mm
Sospensione posteriore	Monoshock KYB RSU con leveraggio e regolazione del precarico
Freno anteriore	Doppio disco fisso da 310mm, pinze flottanti Brembo a 2 pistoncini, OCABS
Freno posteriore	Disco fisso da Ø255mm, pinza scorrevole Nissin a pistoncino singolo, OCABS
Strumentazione e funzioni	Tachimetro analogico con display LCD multifunzione

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza	2225 mm
Larghezza manubrio	800 mm
Altezza senza specchietti	1055 mm
Altezza sella	690-700 mm
Interasse	1500 mm
Angolo di inclinazione	25.4°
Avancorsa	92 mm
Capacità serbatoio	14 litri
Peso in ordine di marcia	251 kg

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SERVICE**Intervallo di manutenzione**

16.000km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumo carburante 4,4 litri / 100 km (64.2mpg)

Emissioni CO2 102 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia

alberto.marazzini@triumph.co.uk

INFORMAZIONI SU TRIUMPH

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Con una produzione di oltre 90.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 800 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le possenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di 4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza. Concepiti e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD